

310A クラス最軽量・最小型



- コンパクトボディ 約0.6m³ (容積)
- 軽量 338kg
- 溶接使用率100%

310Aクラス



- エコ溶接
- 超低騒音
- 3次排ガス規制適合エンジン



DGW310DMC



1人溶接
DGW310MC
 DGW310MC
 DGW310MC-W(車輪付)

2人同時溶接
DGW310DMC
 DGW310DMC
 DGW310DMC-W(車輪付)

高品質溶接を実現した優れたアーク特性

- 独自の制御方式により、無負荷電圧が常に高いレベルで維持できます。
- 手ブレによる電流の変動幅が低減しました。
ビードが美しく揃います。(裏波ビードもきれい)
 - 出力調整ダイヤルを絞っても特性が変わりません。
立向き肉盛り溶接での溶け落ちを解消しました。
 - アークの移動性が優れています。
狙ったところにアークが飛び、すみ肉も簡単です。

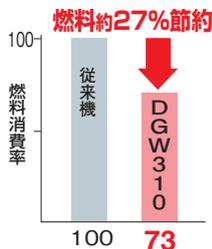
環境にやさしいエコ機能

- 溶接負荷に応じて、最適なエンジン回転数を自動的に設定できる方式を採用。(無段階制御方式) 低回転(2200min⁻¹)溶接が可能なので
- 低燃費(定格出力比:約27%OFF)
 - 低騒音(超低騒音:58dB(A))
 - 低排出ガス化などに優れた効果を発揮します。

エコ溶接だと、これだけお得

燃費差額の試算…
 0.51ℓ/Hr×6h/日×20日×12ヵ月×6年×131円/ℓ=
 577,238円6年間で約**57.7万円**お得です。

条件※1.軽油@131円/ℓ 2.使用条件①1日6時間②1ヵ月20日③6年間の使用として 3.ECO溶接とエコ機能なし(60Hz)との燃費差(1時間当たり)=0.51ℓ/Hr



※1:2013年3月現在

新開発「高効率発電体」を採用

多種(10種)オルタネータ方式の高効率発電体の開発により
エンジンと発電体の発熱を抑制 + **新冷却方式を採用**

「溶接使用率100%」を実現!

余裕のある運転が可能となり過酷な作業環境でも安心して使え、エンジンの耐久性向上にも寄与します。

- デジタル表示
積算時間(アワーメーター)・三相発電電圧・エンジン回転数が光るデジタル数値で確認できます。
- LED表示
異常表示、燃料計についてはLED表示灯を採用。暗がりでの見やすさも追求しています。



- 「後部軽量設計」
方向転換がしやすい車輪付きモデル



車輪付きモデルは本体後部が軽く持ち上げられ、方向転換が容易に行えます。

〈別売品〉
 専用ケーブル不要の身軽なりモコン
 リモコン延長ケーブルに市販のコードリールが代用できます。30mコードリールが3個まで、接続可能です。



※認ってAC100V電源に接続した場合は、リモコン本体の警告ランプでお知らせします。

モデル	溶接				発電				エンジン			燃料タンク容量 L	連続運転時間 h		騒音値 dB(A) (音階1/1レベル)	外形寸法 長さ幅高さ mm	本体乾燥質量 kg
	定格出力電流 A	定格使用率 %	電流調整範囲 A	使用溶接棒 mm	周波数 Hz	定格電圧 V	定格出力 kVA	定格電流 A	効率	名称	定格出力 kw(PS)/min ⁻¹		使用燃料	溶接			
DGW310MC	DC260 DC280	100	1人:DC35~280 DC45~310	2.0~6.0	50 60	単相100 単相110	6	30×2	1.0	クボタ 水冷ディーゼル D722	11.7(15.9)/3000 14.0(19.0)/3600	軽油	17.5/15 (使用率50%時) 29 (エコ40%時)	11.5 10.5	(定格時) 63/65 (LWA89) (エコ時) 58	1410 566 760 (車輪付高さ870)	333 (車輪付343)
DGW310DMC			1人:DC70~280 DC85~310 2人:DC35~150 DC45~160	2.6~6.0 2.0~4.0 2.0~4.0		単相200 単相220 三相200 三相220	8 23 9.9	23 28.6 0.8									

※注:単相は合計出力です。

(青字:60Hz時)

